



Kurzausschreibung

2. Internationales 24 Stunden Mofarennen von Hohentengen a.H. am 05./06./07.08.2011

- Veranstalter: Rennsportzubehör u. Zeltverleih Buggi-Racing www.Buggi-Racing.de
Auto-Cross Team Deisslingen - Hohentengen a.H.
- Nennung an : Alexander Burger, Rheinhalde 8 in 79801 Hohentengen a.H.
Tel /Fax.: +49 - 7742/858754
- Nennungsschluss: **31.07.2011** aus Organisatorischen Gründen Bitte schnellstmöglichst Nennen.
Nenngeld pro Team: 75,- Euro
- Bierfest: Freitag 05.08.2011 um 20:00 Uhr Eröffnung mit Fassanstich
des 1.Hohentengener Bierfest mit der Bayrischen Live Band
d'Wellahegg! (jeder im Bayrischen Outfit bekommt 1 Maß oder 1 Essen Gratis)
Vorstellung der einzelnen Teams und Verlosung von diversen
Teampreisen. (Eintritt 7,- Euro)
- Papierabnahme:** Freitag **05.08.2011** von 16:00 Uhr – 18:00 Uhr sowie
Samstag **06.08.2011** von 08:00 Uhr – 11:00 Uhr
- Fahrzeugabnahme:** Freitag **05.08.2011** von 16:00 Uhr – 18:00 Uhr sowie
Samstag **06.08.2011** von 08:00 Uhr – 11:00 Uhr
- Fahrerbesprechung: Samstag, 06.08.2011 um 13:00 Uhr, im Festzelt
Teilnahmepflicht für alle Fahrer!!!
- Feldgottesdienst: ca. 13:30 Uhr mit Segnung der Fahrer und Fahrzeugen (ökumenisch)
- Rennstart: Pünktlich um 15:00 Uhr
- Startaufstellung: Erfolgt nach Eingang der Nennungen
- Racerparty: am Samstag 06.08.2011 mit DJ Sanny (Eintritt frei)
- Ergebnisaushang: immer stündlich Infotafel und eventuell Großleinwand
- Frühschoppen: Sonntag 07.08.2011 ab 11:00 Uhr mit Soundstoff
- Zieleinlauf: Sonntag 07.08.2011 um 15:00 Uhr
- Siegerehrung: am Sonntag 07.08.2011 ca.16:30 Uhr im Festzelt oder Rennstrecke
- Attraktion: ca. 15:20 Uhr gratis Kinderfahrten mit den Auto-Cross Rennwagen
- Strecke: „ Höhenring “ Hohentengen a.H.
- Wertung: Das Team, das nach 24 Stunden + (die angefangene Runde) die
meisten Runden gefahren hat, hat gewonnen.
- Zeitmessung: Es wird wie in der Formel 1 mit Transpondern gefahren.
- Rennleitung: Alexander Burger, Mobil 0172/4078983; ACTDH u. B-R-D
Stellv. R.L. Dietmar Sauerbeck, Mobil 0173/3218308; ACTDH
- DRK Waldshut: Rettungsdienst ; Ortsverein Hohentengen a.H.



AUTO-CROSS TEAM



Reglement 24h Mofarennen 2011

Teil A „Rahmen und Fahrwerk“

1. Es dürfen nur einspurige Fahrzeuge mit ursprünglichem Mofa/Moped rahmen eingesetzt werden.
Dieses ist mit einem Original angebrachten Typenschild zu belegen. (oder Serienbrief mit Papieren).
2. Rahmen von einem Mofa mit herunter gedrosseltem Motor, um die Mofazulassung zu erlangen, sind **nicht** erlaubt. Darunter fallen KKR; Mokicks; Roller und dergleichen.
3. Der Rahmen muss im Ganzen zu 70% original sein .Gabel muss Original von einem Mofa sein. Schwinge muss original bleiben. Gabel & Schwinge dürfen jedoch durch zusätzliche Bleche / Flacheisen verstärkt werden.
4. Die Aufnahmen der hinteren Federbeine darf **nicht** versetzt werden. Nachträglicher Umbau auf Zentralfederbein ist verboten.
5. Die Felgenreöße darf maximal 19 Zoll betragen.
6. Es sind **keine** Spikes an den Reifen zulässig. Moto-Cross Reifen sind zugelassen.
7. Das Mofa muss über Pedale mit einer 360° Drehung zu Starten sein und die Pedale müssen um 180° versetzt sein. Fußrasten und Kickstarter sind **nicht** erlaubt.
8. Zwei voneinander unabhängig funktionierende Bremsen sind Pflicht.
9. An jedem Fahrzeug muss die von uns zugeteilte Startnummer in mind. 15 cm großer Schrift vorne und an der rechten Seite hinten angebracht sein.
10. Verletzende Teile dürfen **nicht** montiert werden. Alle Glasbauteile müssen demontiert sein.
11. Es dürfen **keine** scharfen Kanten und Fangmöglichkeiten am Mofa vorhanden sein. Scharfe Kanten und Fangmöglichkeiten dürfen am Rahmen entfernt werden.
12. Bei jeder Veränderung muss auf die allgemeine Sicherheit geachtet werden.



Reglement 24h Mofarennen 2011

Teil B „ Motor “

1. Motorblock sowie Getriebe müssen vom Hersteller für die Verwendung in einem Mofa gebaut worden sein. Herunter gedrosselte Motoren, um die Mofazulassung zu erlangen, sind **nicht** erlaubt. Das Kurbelgehäuse darf **nicht** abgeändert werden.
2. Der Hubraum ist auf maximal 50 ccm (**keine Schleiftoleranz**) begrenzt .Jedoch sind **keine** Wassergekühlten Zylinder erlaubt. **Die Mofas, die einen Pokal unter den ersten drei Platzierungen erlangt haben, werden nach dem Rennen auf Einhaltung des Reglements und des maximalen Hubraumes überprüft.**
3. Es darf auch ein Zubehör Zylinder der dem originalen Zylinder entspricht verwendet werden. Die Verwendung von verbesserten Zylindern ist verboten .Die Verdichtung darf erhöht werden.
4. Das Einlass-System ist auf Schlitzsteuerung begrenzt. Drehschieber und Membransteuerung sind verboten .Der maximale Vergaserdurchmesser 13mm.Durchmesser Ansaugstutzen ist frei. Es dürfen nur Schiebevergaser verwendet werden .Anzahl der Vergaser beträgt maximal 1.
5. Die Übersetzung ist freigegeben, jedoch maximal 50 Km/h
6. Die Anzahl der Gänge beträgt maximal drei. Die Schaltvorgänge müssen nach Prinzip 1-N-2-3 erfolgen .Fußschaltung ist **nicht** erlaubt. Eine Automatik ist erlaubt. Die Verwendung einer Variomatik ist erlaubt .Automatik und Schaltung werden zusammen gewertet.
7. Luftfilter ist freigestellt.
8. Die Auspuffanlage darf abgeändert werden, jedoch ist ein Schalldämpfer Pflicht und der muss so am Fahrzeug befestigt sein das er nicht abfällt. Sollte der Schalldämpfer während des Rennens verloren gehen, muss er unverzüglich neu befestigt werden.
9. Die Lautstärke von 90 dB/a (gemessen 5m entfernt vom Auspuff bei Vollgas) darf nicht überschritten werden .Die Beurteilung der Lautstärke erfolgt im Ermessen der Rennleitung (Messgerät vorhanden).
10. Es ist nur Tankstellenüblicher Kraftstoff zulässig.



AUTO-CROSS TEAM



Reglement 24h Mofarennen 2011

Teil C „Fahrer/Allgemein“

1. Den Rennleitern sowie den Helfern ist strikt Folge zu leisten.
2. Das Mindestalter der Fahrer beträgt 15 Jahre. Unter 18 Jahre nur mit Genehmigung der Eltern und Einverständnis der Veranstalter .
3. Jedes Team muss einen Feuerlöscher griffbereit in der Box haben.
4. Jedes Fahrzeug muss sich einer „ Abnahme „ vor dem Rennen unterziehen.
5. Der Start erfolgt über die Deutsche Landesflagge, es wird nach Le Mans gestartet.
6. Schutzkleidung wie (**Festes Schuhwerk; Helm; Handschuhe**) ist Pflicht.
Rückenprotektoren, Knie/Armschoner und Nackenstütze sind empfohlen
zur Schutzkleidung gehört ein zugelassener Helm nach DMSB und ECE.
7. Ein Team besteht aus 3 Fahrern .Die Startgebühr beträgt 75,- Euro pro Team.
8. Jeder Teilnehmer der Rennveranstaltung bestätigt mit seiner Unterschrift auf der Anmeldung dass er auf eigene Gefahr teilnimmt.
9. Vor und während des Rennens besteht Drogen & Alkoholverbot für die Fahrer.
10. Im Fahrerlager sowie auf dem ganzen Fest/Renngelände ist auf Sauberkeit zu achten.
11. **zu guter Letzt: Bei jeglicher Beanstandung an dem Fahrzeug durch den Veranstalter liegt die Beweispflicht beim Team.**

Da das Ganze für alle ein Spaß sein soll und es ein „ Mofa “- Rennen ist, bleibt die Fairness oberstes Gebot! Dies gilt sowohl auf der Rennstrecke, im Festzelt, in der Boxengasse als auch beim Aufbau des Rennfahrzeugs. Bei Fragen zum Fahrzeug oder etc. stehen wir euch gerne zur Verfügung.



Preis ausschüttung

<u>Platz 1 :</u>	Pokale + 600 ,- Euro
<u>Platz 2 :</u>	Pokale + 300 ,- Euro
<u>Platz 3 :</u>	Pokale + 150 ,- Euro
<u>Platz 4 :</u>	Pokale + 90 ,- Euro
<u>Platz 5 :</u>	Pokale + 60 ,- Euro
<u>Platz 6 :</u>	Pokale + 30 ,- Euro
<u>Platz 7 :</u>	Pokale + 15 ,- Euro
<u>Platz 8 :</u>	Pokale
<u>Platz 9 :</u>	Pokale
<u>Platz 10:</u>	Pokale
<u>Witzigstes Mofa:</u>	Pokale
<u>Weiteste Anreise:</u>	Pokale
<u>Ältestes Team :</u>	Pokale
<u>Best Platziertes Damen Team:</u>	Pokale
<u>Ehrenpreis:</u>	Trophäen



AUTO-CROSS TEAM



DEISSLINGEN
HOHENTENGEN a.H.

Nennung

2. Internationales 24 Stunden Mofarennen von Hohentengen a.H.

Nennungsschluss: **30.07.2011** aus Organisatorischen Gründen Bitte schnellstmöglichst Nennen.
Startgebühr : Kontonr. 1000516045 ; BLZ 68452290 ; Sparkasse ; A. Burger
Nennung an : Alexander Burger ,Rheinhalde 8 in 79801 Hohentengen a.H. Tel /Fax.: +49 7742/858754

Fahrer 1: Name: _____ Vorname: _____
Teamchef Adresse: _____ Wohnort: _____
Geboren am: _____ Beruf: _____

Fahrer 2: Name: _____ Vorname: _____
Adresse: _____ Wohnort: _____
Geboren am: _____ Beruf: _____

Fahrer 3: Name: _____ Vorname: _____
Adresse: _____ Wohnort: _____
Geboren am: _____ Beruf: _____

Fahrzeug: _____ Motor: _____ Teamname: _____ **Nation:** _____

Telefonnummer und E-Mail Adresse vom Teamchef: _____

Es werden nur die Teams bearbeitet die komplett sind (Nennung mit Unterschrift von allen Fahrern und das Nenngeld in Höhe von 25,- Euro je Fahrer) bei uns spätestens bis 30.07.2011 eingegangen ist.

Unterschrift: Fahrer 1 _____ Fahrer 2 _____ Fahrer 3 _____

Haftungsausschluss: Der Veranstalter übernimmt gegenüber dem Teilnehmer keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Die Teilnehmer verzichten unter Ausschluss des Rechtsweges durch Abgabe Ihrer Nennung, für sich und die ihnen gegenüber unterhaltspflichtigen Personen für jeden Zusammenhang mit dieser Veranstaltung erlittenen Unfall und Schaden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen den Veranstalter, dessen Beauftragten, Sportwarte oder Helfer. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder von Ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vorliegt.

Ort/Datum _____